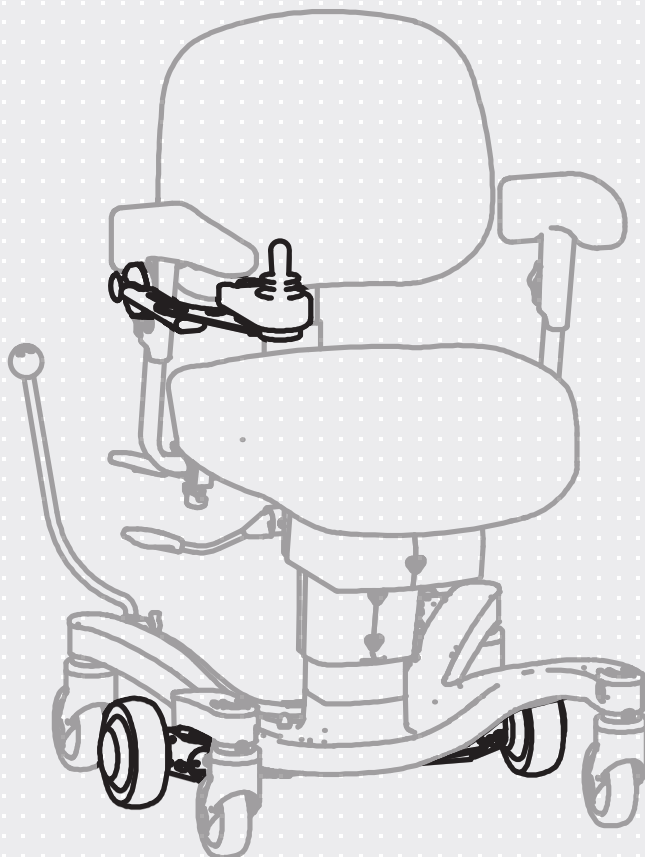




Power Wheels

POUR: 700E & 600ES

Numéro de manuel 105763



ISO 9001
ISO 14001

TABLE DES MATIÈRES

1.0. INTRODUCTION	3
1.1. AVERTISSEMENTS	4
1.2. DÉPANNAGE	5
1.3. UTILISATION PRÉVUE	6
1.3.1. Les éléments suivants peuvent influencer la capacité de la batterie	6
1.3.2. Contre-indications	6
1.4. MANUEL D'UTILISATION	8
1.4.1. Allumer/éteindre le système de conduite	8
1.4.2. Direction	8
1.4.3. Contrôle de la vitesse	8
1.4.4. Joystick rabattable	8
1.4.5. Limitation de hauteur	9
1.4.6. Indicateur de batterie	9
1.4.7. Roues escamotables	9
1.4.8. Freinage	9
1.4.9. Ajuster le joystick	10
1.4.10. Recharge	10

1.0. INTRODUCTION

CHER CLIENT

Félicitations pour votre nouvel accessoire d'assistance à la conduite de VELA.

Ce produit n'est pas en soi un dispositif médical, mais un accessoire pour les chaises VELA Tango 700E et VELA Tango 600ES. Veuillez consulter le manuel d'utilisation des VELA Tango 700E ou VELA Tango 600ES pour l'utilisation prévue et d'autres informations.

Ce document sert de complément au manuel d'utilisation qui accompagne les chaises VELA Tango 700E et VELA Tango 600ES.

Important

Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et le conserver en lieu sûr pour pouvoir vous y référer si nécessaire. Ce manuel est également disponible sur le site Web de VELA : www.vela.eu, où vous pouvez également trouver d'autres informations pertinentes.

Si vous avez des questions, rencontrez des erreurs ou des événements indésirables, veuillez contacter votre fournisseur VELA.

Nous nous réservons le droit de modifier les informations.

VELA

Gøteborgvej 8-12
DK-9200 Aalborg SV
Danemark
www.vela.eu

1.1. AVERTISSEMENTS



Lorsqu'il est monté, la chaise est plus stable dans sa direction, mais ne peut pas se déplacer latéralement.

Utilisation	N'utilisez pas le système de conduite lorsque le frein est engagé.
Utilisation	N'utilisez pas le système de conduite lorsque les roues motrices ne sont pas en contact avec le sol.
Utilisation	N'utilisez pas le système de conduite lorsque vous n'êtes pas assis sur la chaise.
Utilisation	Ne conduisez pas lorsque la chaise est branchée au chargeur.
Utilisation	Le montage doit être effectué uniquement par du personnel qualifié.
Utilisation	Soyez conscient de votre environnement.
Utilisation	Ne conduisez pas à l'extérieur ou sur des surfaces inclinées.
Surface	L'utilisation de les Power Wheels sur un tapis augmente la friction et réduit la durée de vie de la batterie. Nous déconseillons donc toute utilisation sur les tapis et les sols mous.
Sécurité	Pour des raisons de sécurité, en cas d'arrêt imprévu de la batterie, l'utilisateur doit être capable d'effectuer de manière autonome un transfert vers et depuis le siège.
Batterie	La batterie doit être entièrement rechargée chaque soir/nuit. Une fréquence de charge accrue réduit la durée de vie de la batterie.
Utilisation	Cet accessoire ne fonctionne pas avec les doubles roues ou la rotation de l'assise.
Utilisation	Ne marchez pas sur le contrôleur moteur, situé en bas du cadre de la chaise entre les roues arrière.
Utilisation	Le frein n'est PAS relié au système de conduite. Utilisez le frein comme décrit dans la section 1.4.8.

1.2. DÉPANNAGE

Les instructions de montage 106234 se trouvent sur le site Web de VELA : www.vela.eu

Erreur	Cause	Solution
Code d'erreur C1 sur l'affichage	La hauteur du siège est réglée trop haut. Le mécanisme de limitation de hauteur est défectueux.	Abaissez la hauteur du siège. Passez à nouveau en revue les instructions de montage, étape 3, n° 14.
Code d'erreur C8 sur l'affichage	Batterie faible	Chargez la chaise.
Code d'erreur C2 sur l'affichage	Le joystick n'était pas en position neutre lorsque le système de conduite a été activé.	Relâchez le joystick et redémarrez le système de conduite.
Couple insuffisant	Tapis épais ou lâches, revêtements de sol souples Surface inclinée Batterie faible Résistance au roulement élevée Contrôleur de vitesse réglé trop bas	Évitez ces types de revêtements de sol. Ne conduisez pas sur des surfaces inclinées. Chargez la chaise. Aidez avec vos pieds. Augmentez la vitesse. Voir section 1.4.3.
Forte résistance lors du déplacement avec vos pieds	Système de conduite activé	Désactivez le système de conduite.

Si les étapes ci-dessus ne résolvent pas votre problème, vous devez contacter votre fournisseur VELA.

1.3. UTILISATION PRÉVUE

Les Power Wheels est un accessoire pour VELA Tango 700E et 600ES, qui apporte une assistance supplémentaire à l'utilisateur et prolonge ainsi la possibilité d'effectuer de manière autonome les activités quotidiennes à l'intérieur. Ce n'est pas un remplacement d'un fauteuil roulant électrique, mais une aide pour les utilisateurs ayant besoin d'assistance pour propulser leur siège.

1.3.1. LES ÉLÉMENTS SUIVANTS PEUVENT INFLUENCER LA CAPACITÉ DE LA BATTERIE

Utilisation prolongée : Une chaise de travail avec Power Wheels doit être utilisée de la même manière qu'une chaise de travail sans Power Wheels. Cela signifie que l'utilisateur « déplace » lui-même la chaise en position assise. Si la chaise est utilisée avec les pieds placés sur un repose-pieds lors de la conduite, la durée de vie de la batterie est réduite.

Poids élevé de l'utilisateur : Si l'utilisateur pèse environ 100 kg ou plus, cela peut affecter la capacité de la batterie et donc la durée de fonctionnement.

Surface : La chaise de travail avec propulsion fonctionne de manière optimale sur les sols durs comme le bois ou le linoléum. L'utilisation de les Power Wheels sur tapis augmente la friction et réduit la durée de vie de la batterie. Toute utilisation sur tapis et sols mous est donc déconseillée.

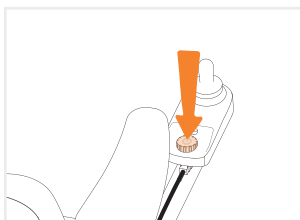
Recharge : La batterie doit être entièrement rechargée chaque soir/nuit. Une fréquence de charge accrue réduit la durée de vie de la batterie.

Remarque : Une combinaison de plusieurs ou de l'ensemble des facteurs ci-dessus réduit fortement la durée de vie de la batterie.

1.3.2. CONTRE-INDICATIONS

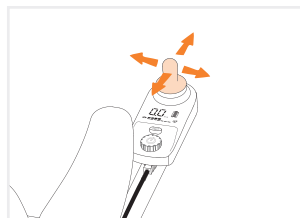
Pour des raisons de sécurité, en cas d'arrêt de la batterie, l'utilisateur doit être capable d'effectuer de manière autonome un transfert vers et depuis le siège.

1.4. MANUEL D'UTILISATION



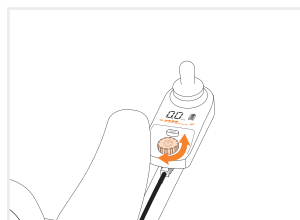
1.4.1. ALLUMER/ÉTEINDRE LE SYSTÈME DE CONDUITE

Allumez le système de conduite en appuyant sur le bouton marche/arrêt du contrôleur. Éteignez-le en appuyant de nouveau. Le système de conduite s'éteint automatiquement après 5 minutes d'inactivité.



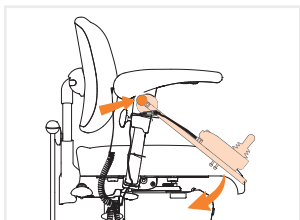
1.4.2. DIRECTION

Utilisez le joystick sur le contrôleur pour contrôler intuitivement la direction et la vitesse. Notez qu'il y a une montée et une descente progressives pour assurer une conduite fluide. Vous pouvez conduire uniquement avec le système de conduite ou en le combinant avec vos pieds pour une assistance.



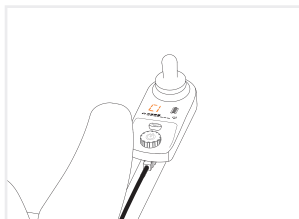
1.4.3. CONTRÔLE DE LA VITESSE

Tournez le bouton marche/arrêt d'un côté ou de l'autre pour régler la vitesse maximale. L'échelle va de la vitesse maximale à la vitesse réduite de moitié. **Remarque** : le couple est lié à la vitesse, donc plus la vitesse est élevée, mieux vous pourrez franchir des tapis, etc.



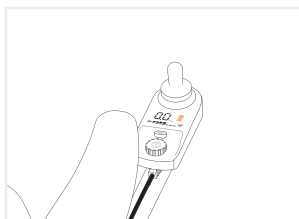
1.4.4. JOYSTICK RABATTABLE

Pour vous rapprocher de votre table ou simplement pour écarter le joystick lorsqu'il n'est pas utilisé, vous pouvez rabattre le contrôleur. Appuyez sur le bouton orange, et la gravité rabattra le joystick vers le bas. Pour le remettre en place, soulevez simplement le joystick à nouveau. **Remarque** : vous ne pouvez pas appuyer sur le bouton si du poids est appliqué sur le joystick.



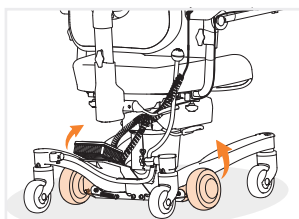
1.4.5. LIMITATION DE HAUTEUR

Pour des raisons de sécurité, la chaise ne peut pas se déplacer lorsque le réglage de la hauteur est trop élevé. Le contrôleur coupe automatiquement l'alimentation des roues si le réglage de conduite est trop élevé. Cela peut être vu sur le contrôleur avec l'affichage de "C1". Le système se réactive automatiquement lorsque la hauteur est à nouveau réduite à un niveau acceptable.



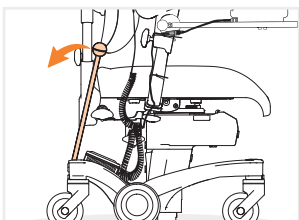
1.4.6. INDICATEUR DE BATTERIE

Sur le contrôleur, il y a un indicateur de batterie qui est actif lorsque le système de conduite est allumé. Le réglage de la hauteur et le système de conduite utilisent la même batterie, donc la chaise se charge comme d'habitude. Notez que l'indicateur peut sous-estimer la capacité de la batterie en cas d'utilisation excessive. Chargez tous les jours.



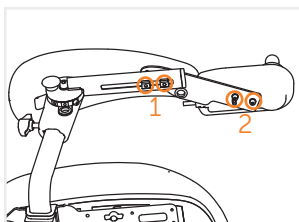
1.4.7. ROUES ESCAMOTABLES

Les roues peuvent être relevées pour permettre à la chaise VELA de fonctionner complètement comme elle le faisait sans le système de conduite. Soulevez simplement les roues motrices à la main jusqu'à ce qu'elles touchent le cadre. Vous pouvez alors déplacer la chaise à nouveau latéralement. Pour réengager les roues motrices, appuyez simplement à nouveau sur elles.



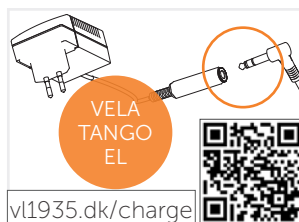
1.4.8. FREINAGE

Le frein que vous connaissez de votre chaise VELA n'est pas relié au système de conduite. Vous devez donc vous rappeler de déverrouiller le frein avant de conduire. Remarque : cela s'applique aux freins manuels et électriques.



1.4.9. AJUSTER LE JOYSTICK

Le joystick peut être ajusté en profondeur et en largeur. Dévissez les deux vis (1) visibles à côté du joystick pour ajuster l'emplacement du joystick. Dévissez les deux vis (2) sous le joystick pour ajuster l'angle. N'oubliez pas de resserrer les quatre vis ensuite.



1.4.10. RECHARGE

Chargez tous les jours. Récupérez le connecteur qui se situe à l'arrière de l'accoudoir et insérez-le dans le chargeur comme indiqué. Le chargeur doit être branché sur une prise électrique. Lorsque le siège est en train de se recharger, la LED du chargeur s'allume en jaune. Lorsque le siège est complètement rechargé, la LED devient verte. **Remarque** : La chaise ne doit pas être utilisée pendant la charge.

